

Către:

Mihai Ghimpu  
Președinte interimar, Președintele Parlamentului

Vlad Filat  
Primul Ministru

Iurie Leancă  
Viceprim-ministru, Ministru al Afacerilor Externe

Anatol Șalaru  
Ministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor

30 Martie 2010

**Tema:** Reacție la afirmațiile Ministrului Transportului și Infrastructurii Drumurilor privind liberalizarea pieței transportului aerian în Republica Moldova.

Stimate Domnule Președinte Interimar,  
Stimate D-le Prim-Ministru,  
Stimați Miniștri,

Asociațiile subsemnate au luat act cu stupoare de pozițiile recent exprimate de către Ministrul Transportului și Infrastructurii Drumurilor Anatol Șalaru conform cărora liberalizarea spațiului aerian din Republica Moldova ar servi numai intereselor companiilor europene (vezi: [http://trm.md/index.php?module=stiri\\_int&news\\_id=16262](http://trm.md/index.php?module=stiri_int&news_id=16262) ). La fel de eronată este și afirmația d-lui Șalaru ca în urma acceptării companiilor low-cost ar avea de câștigat numai statele europene și companiile acestora.

Ținem să amintim că principalii perdanți în situația creată pe piața aviatică a Republicii Moldova sunt cetățenii Republicii Moldova. Anume noi, cei care am votat și am susținut schimbarea politică de la Chișinău plătim cele mai înalte prețuri la bilete de avion din Europa. Dl Ministru a indicat falimentarea companiilor aeriene locale, disponibilizări în masă și micșorarea defalcărilor la bugetul de stat drept consecințe negative ale liberalizării. Însă reieșind din ultimele știri, politica Ministerului este clar orientată spre menținerea pieței închise întru protejarea unei singure companii aeriene autohtone - "Air Moldova", fie și în detrimentul celorlalte companii locale (vezi: <http://www.timpul.md/articol/noi-curse-chisinau-bucuresti-chisinau-refuzate-de-ministerul-transporturilor-8440.html> ). Suntem convinși că intrarea pe piață a mai multor concurenți de fapt va contribui la crearea mai multor locuri de muncă, majorarea defalcărilor în bugetul statului, excluderea de pe piață a companiilor gestionate ineficient și scăderea prețurilor la călătoria cu avionul.

Astfel, în urma creșterii concurenței pe piața aviatică a Republicii Moldova ar avea de câștigat în primul rand cetățenii Republicii Moldova, nu companiile străine. Or, la etapa actuală cetățenii Republicii Moldova, investitorii străini și întreg mediul de afaceri din țară sunt ținuți ostatici ai unei piețe monopolizate și în funcție de unele interese sectoriale înguste.

Suntem surprinși și de faptul că afirmațiile dlui Ministru contravin programului de guvernare al Alianței pentru Integrare Europeană. Or, nu este clar cum un ministru liberal poate

promova niște politici profund anti-liberale. Dacă dl Ministru nu este de acord cu programul de guvernare și nu este gata să implementeze prioritățile politice anunțate de către Alianța pentru Integrare Europeană, nu înțelegem de ce a acceptat să fie parte a Guvernului care a adoptat acest program. Astfel de schimbări de atitudine lovesc în credibilitatea întregii guvernări.

Noi, cetățenii Republicii Moldova, am susținut schimbările democratice de la Chișinău. Iar acum așteptăm ca forțele politice de la guvernare să își respecte promisiunile politice pentru care au fost votate.

Ținem să amintim că recent acest grup de asociații a trimis o scrisoare deschisă adresată conducerii Republicii Moldova prin care a solicitat liberalizarea pieței de transport aerian din Moldova, precum și invitarea companiilor low-cost care deja operează în toate statele din regiune cu excepția Moldovei.

Referinte:

- Reportaj TRM "Liberalizarea spațiului aerian" - [http://trm.md/index.php?module=stiri\\_int&news\\_id=16262](http://trm.md/index.php?module=stiri_int&news_id=16262)
- Liberalizarea pieții aeriene în Republica Moldova, Moldova-UK.com - <http://moldova-uk.com/home/2010/02/liberalizarea-pietii-aeriene-in-republica-moldova/>
- Scrisoarea inițială oficială semnată de organizații de moldoveni de peste hotare, expediată la 10 martie - [http://docs.google.com/Doc?docid=0ASn6Cmuz4jv1ZGRncWdza2JfNjdmYzY1NTdmNg&hl=en\\_GB](http://docs.google.com/Doc?docid=0ASn6Cmuz4jv1ZGRncWdza2JfNjdmYzY1NTdmNg&hl=en_GB)
- Timpul: Noi curse Chișinău-București-Chișinău refuzate de Ministerul Transporturilor! <http://www.timpul.md/articol/noi-curse-chisinau-bucuresti-chisinau-refuzate-de-ministerul-transporturilor-8440.html>  
Timpul: AIR Moldova: Generator de probleme în pragul falimentului - <http://www.timpul.md/articol/air-moldova-generator-de-probleme-in-pragul-falimentului-sau-de-ce-biletele-aeriene-n-au-preturi-atractive-8534.html>

Semnat:

- **Comunitatea cetățenilor Republicii Moldova în Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord** (Moldova-UK) - <http://www.moldova-uk.com/home/>
- **Comunitatea Moldovenilor din Quebec** (Canada) - [www.moldovaquebec.ca](http://www.moldovaquebec.ca)
- **Institutul European pentru Moldova** (IEMoldova) asbl
- **Clubul Basarabenilor din Belgia** - <http://cbb2009.wordpress.com/>
- **Asociația Moldo-Română "Mihai Eminescu" din Elveția** - <http://amresuisse.wordpress.com/>
- **Asociația Moldovenilor din Italia ASSOmoldeve** - <http://assomoldaveroma.blogspot.com/>
- **Asociația Comunității Moldovenilor în Irlanda** - <http://iremoldova.blogspot.com>
- **Grupul "Pentru Liberalizarea Transporturilor Aeriene din Moldova"** (Facebook)
- **Grupul "Moldovenii în Europa"** (Facebook)
- **Comunitatea Moldovenilor din Elveția** (grup Facebook)